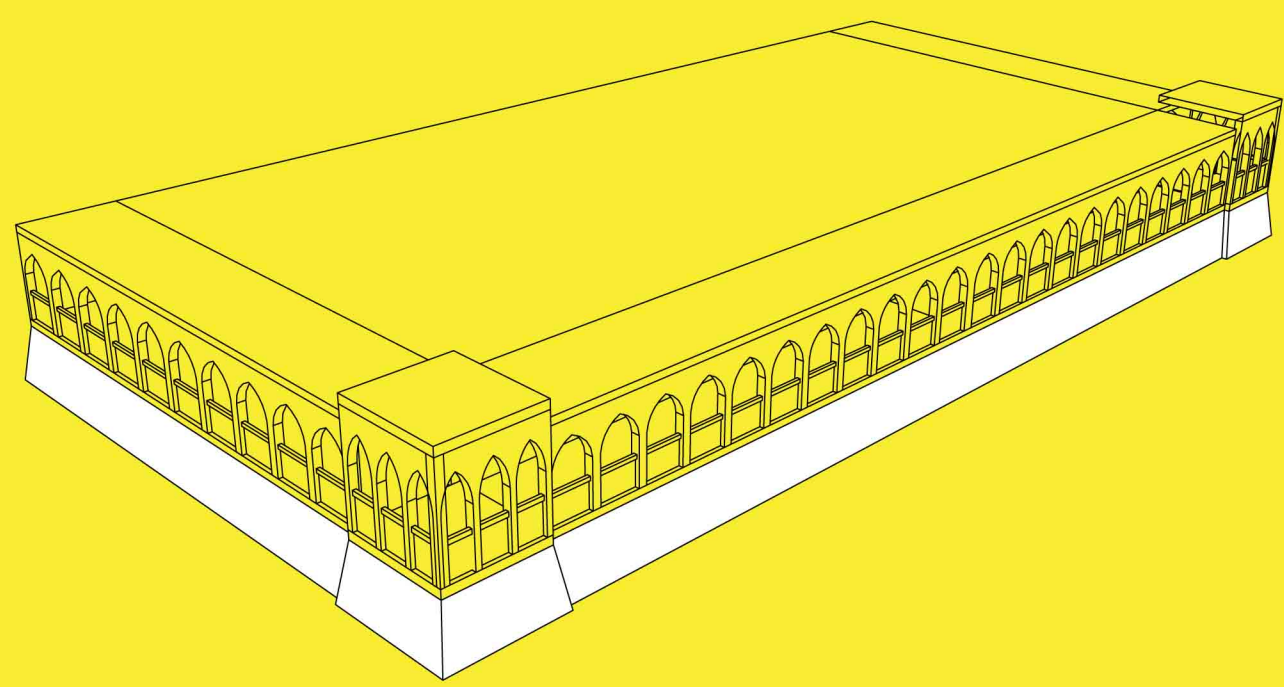


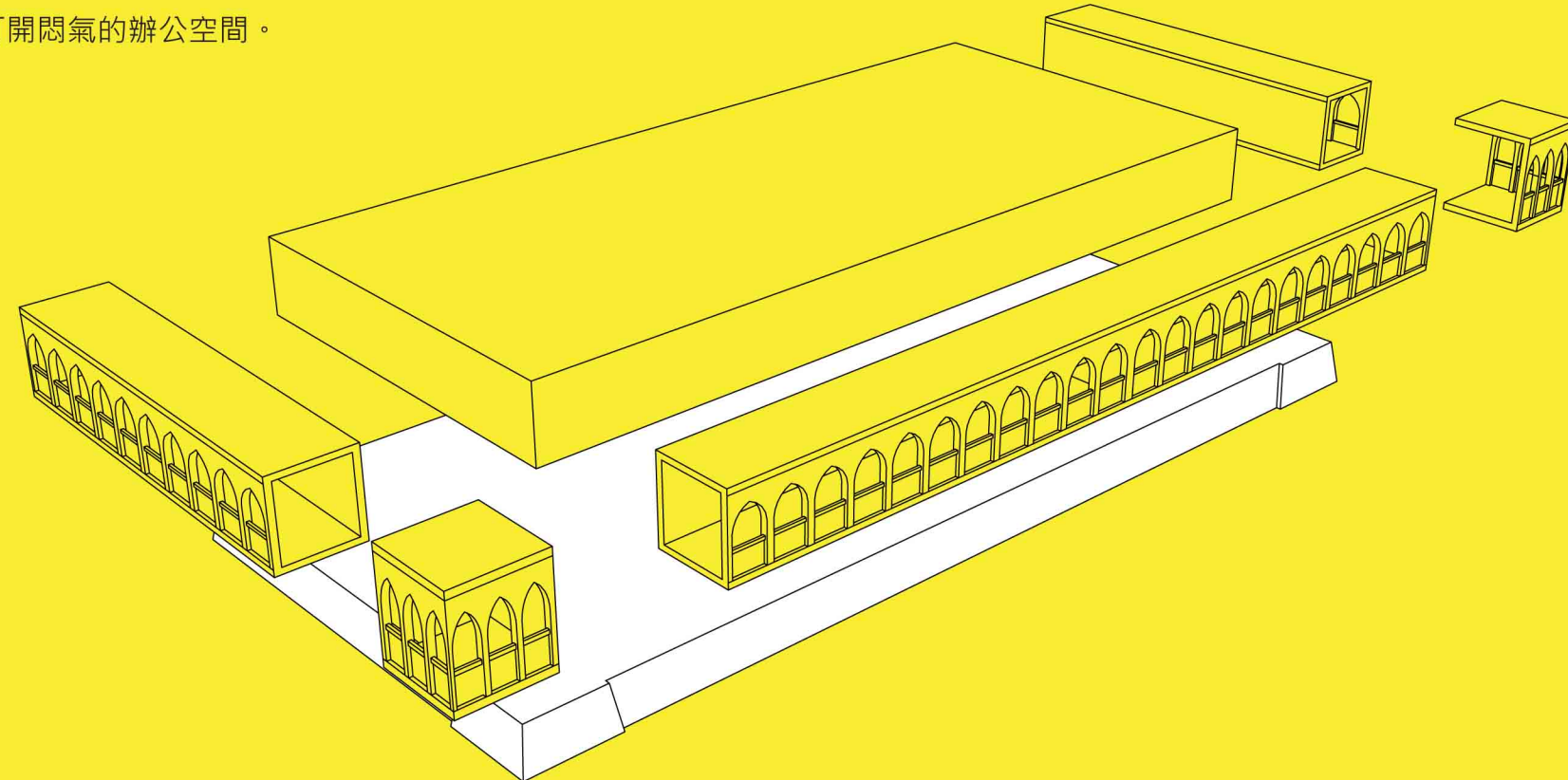
1 引入城市廊道

啟發於原港務局大樓的迴廊，改變原有迴廊對內封閉的概念，城市廊道對內對外皆開放，從而打開悶氣的辦公空間。



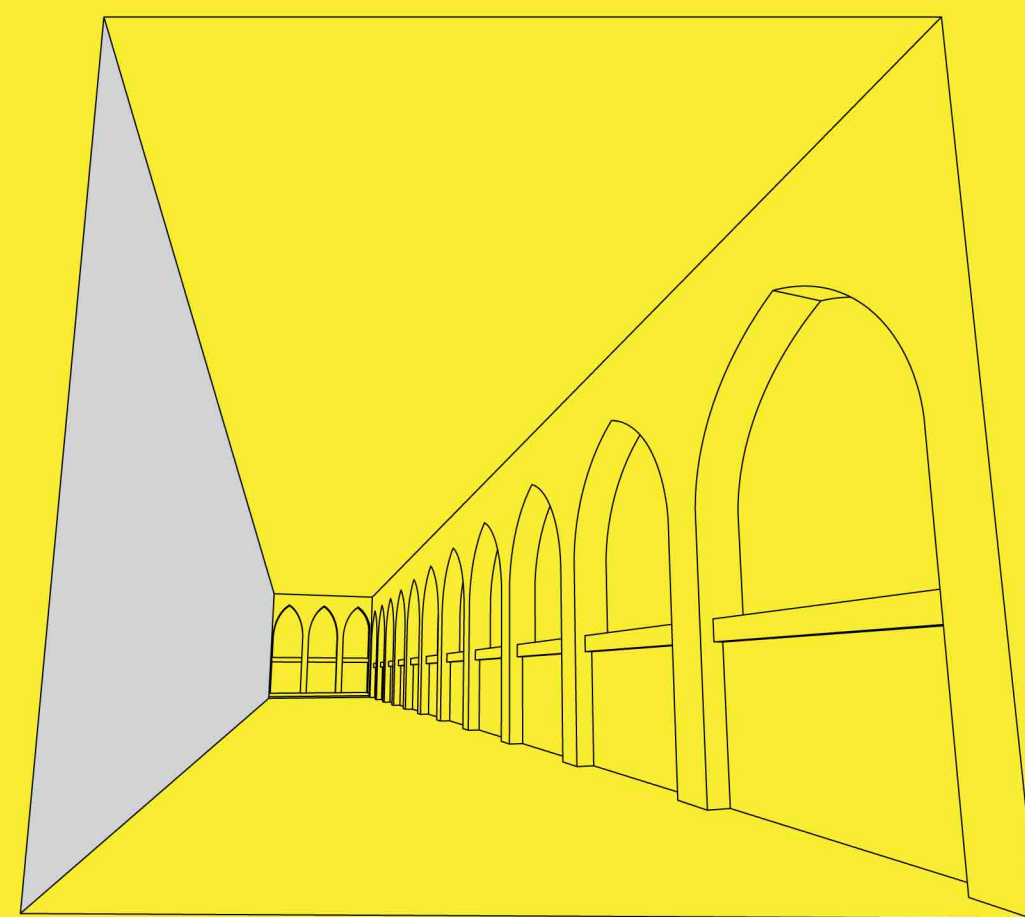
原港務局大樓

建築物長67.5米，寬37米，它建在一處由花崗石圍築而成的平臺上，建築物除了中央局部為二層高達6.6米外，其他地方都為一層式設計。大樓建築位於媽閣斜巷的山邊上，是一座受阿拉伯及哥特建築影響的磚石建築。



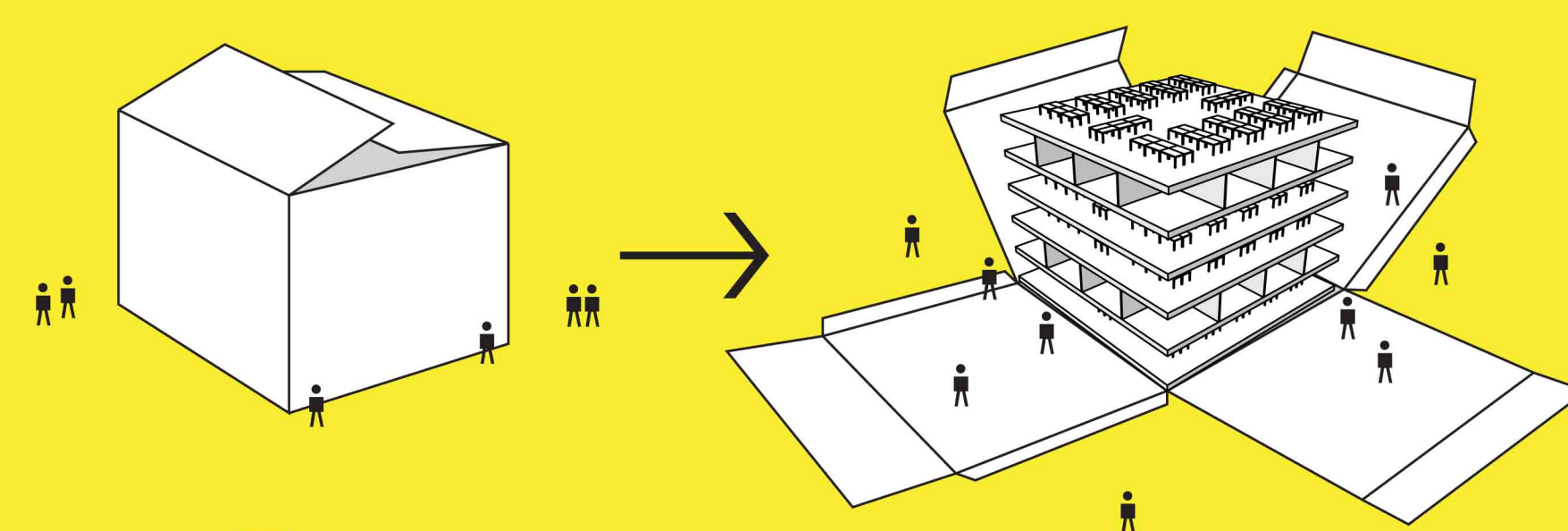
原港務局大樓迴廊

建築物三周均有寬達4米帶有尖拱券的迴廊環繞，這種廊道除了便於觀賞風景外，同時提供遮陽，有利建築物調節微氣候的功效。



原港務局大樓迴廊內部

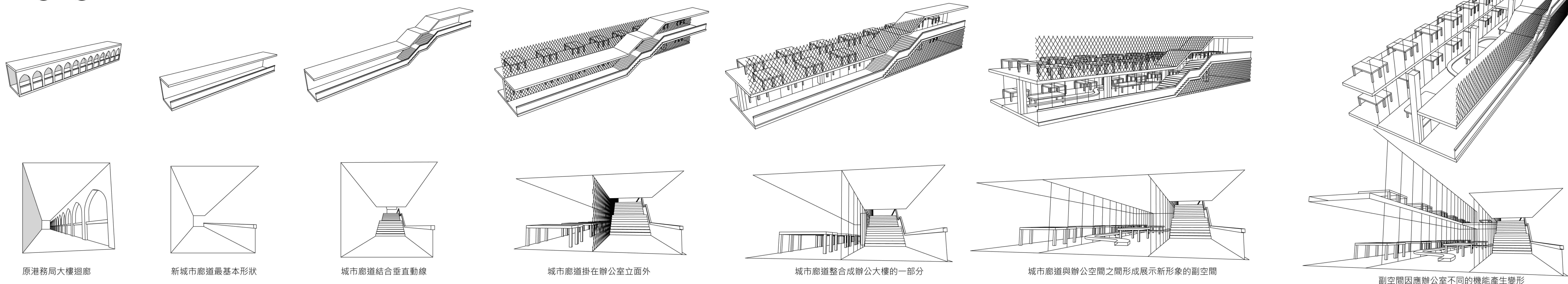
然而港務局辦公空間的窗戶長期關閉並跟外部迴廊隔絕，沒有適時利用原大樓迴廊環繞的特色。



2 政府新形象

藉由引入城市廊道而打開政府辦公大樓，除此之外，新辦公大樓在空間配置上也積極向大眾展示親民而透明度高的作風，在城市廊道旁的空間都配置著會議室，接待處等足夠展示公務員積極進取的特性。

① + ② = 啟動新介面方程式



原港務局大樓迴廊

新城市廊道最基本形狀

城市廊道結合垂直動線

城市廊道掛在辦公室立面外

城市廊道整合成辦公大樓的一部分

城市廊道與辦公空間之間形成展示新形象的副空間

副空間因應辦公室不同的機能產生變形

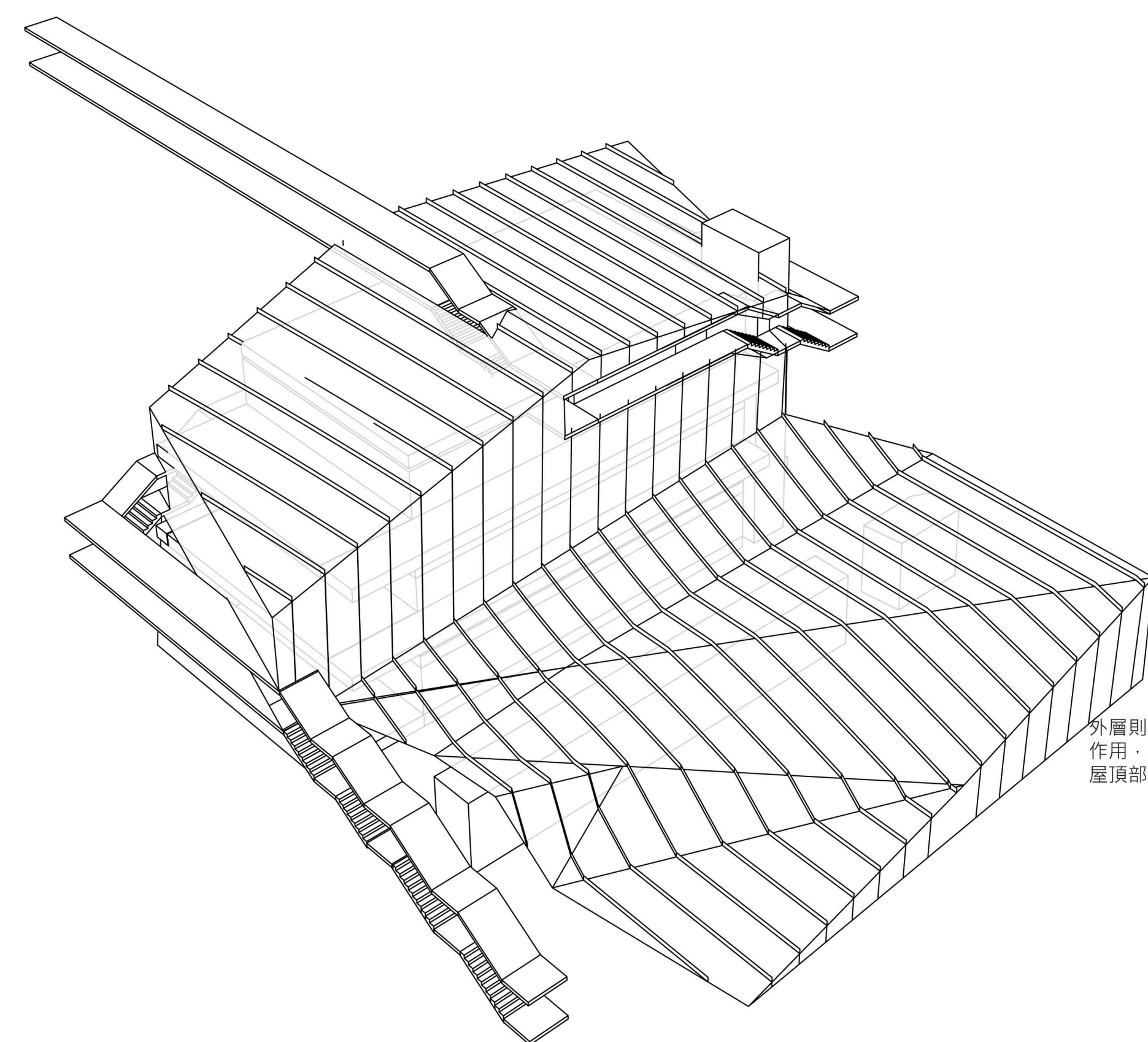
3 兩層皮

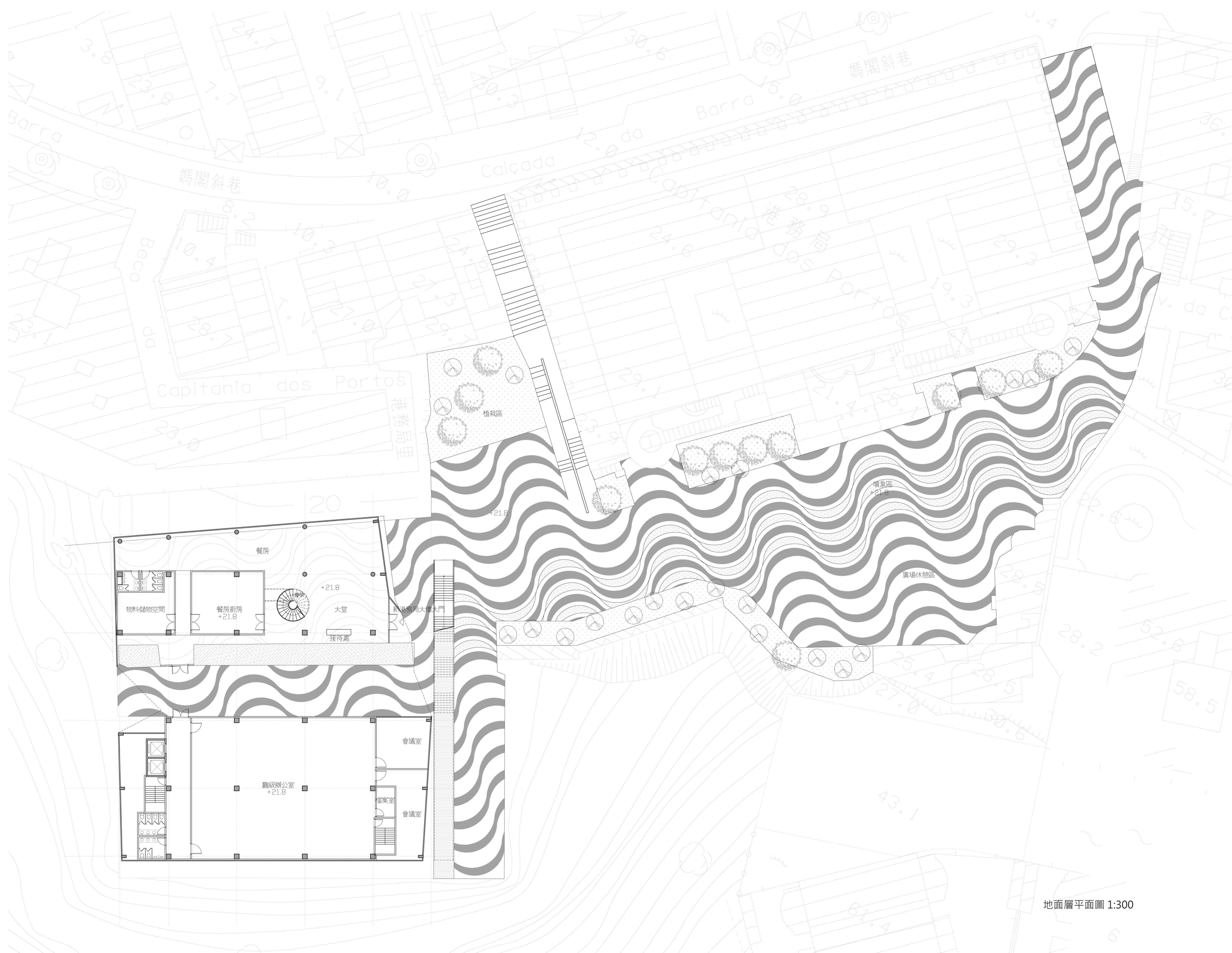
新港務局大樓放棄一般新辦公大樓對外封閉式以高反射玻璃降低室內熱能的做法，改而採用兩層皮的工法。

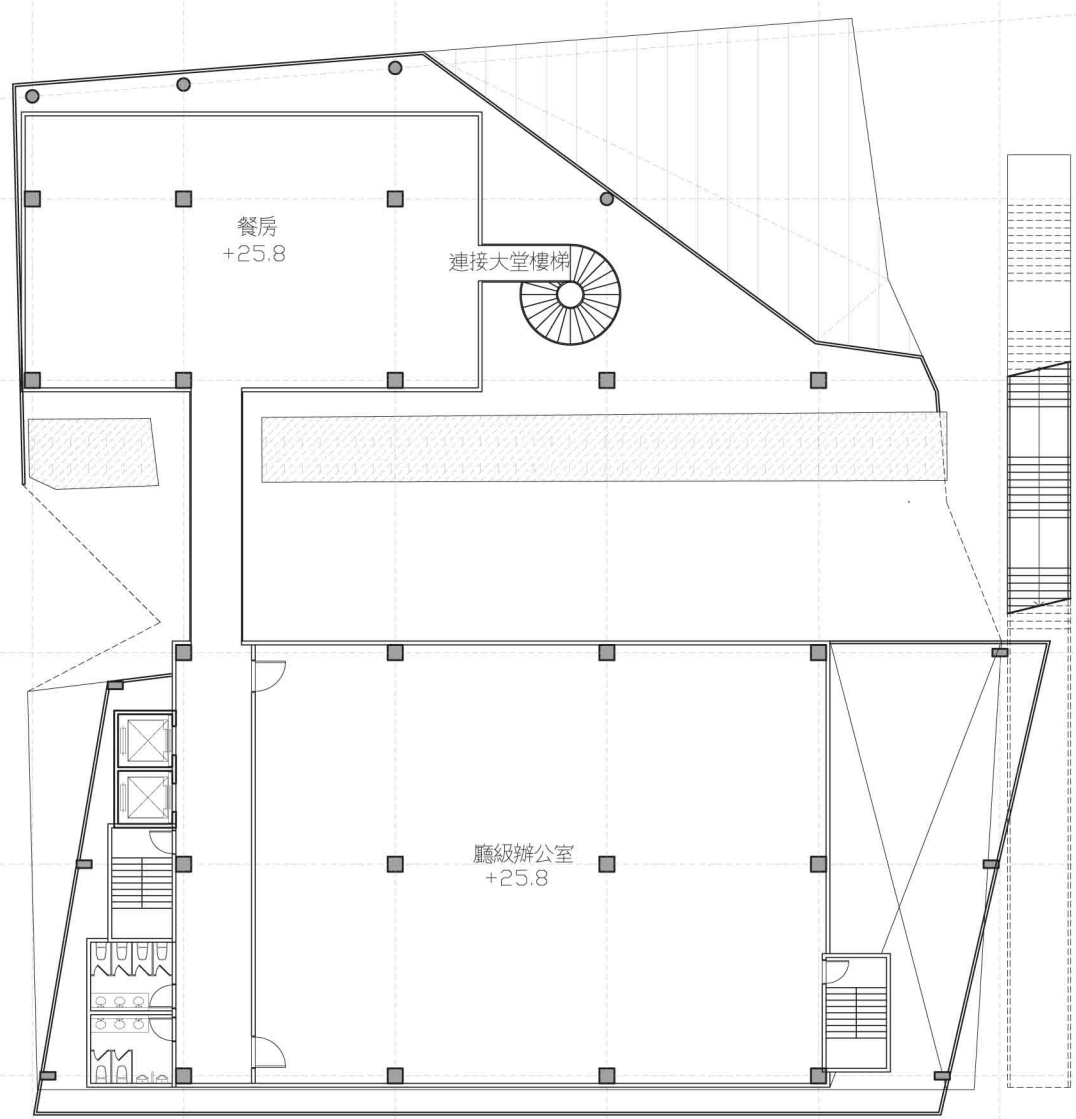
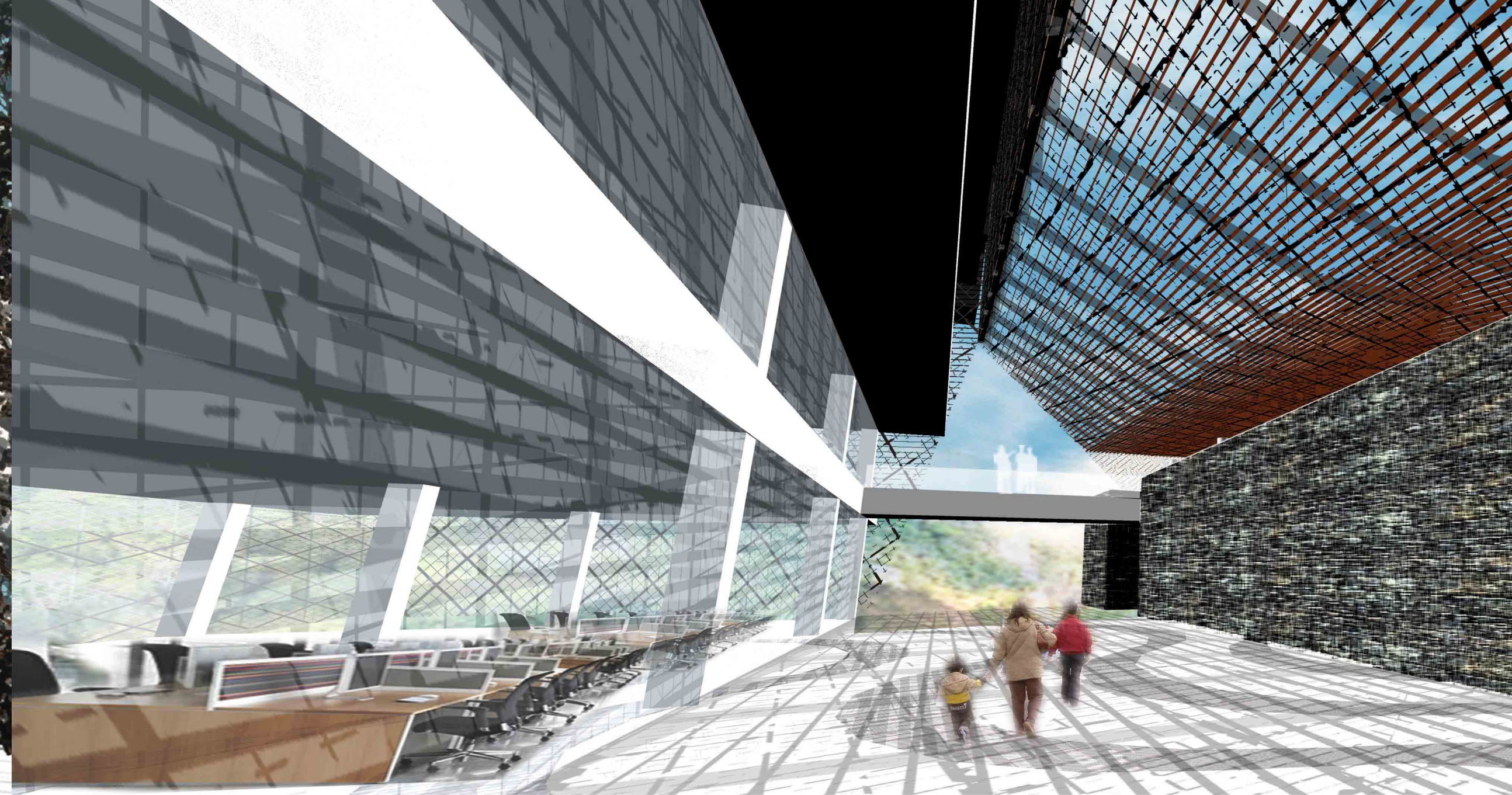
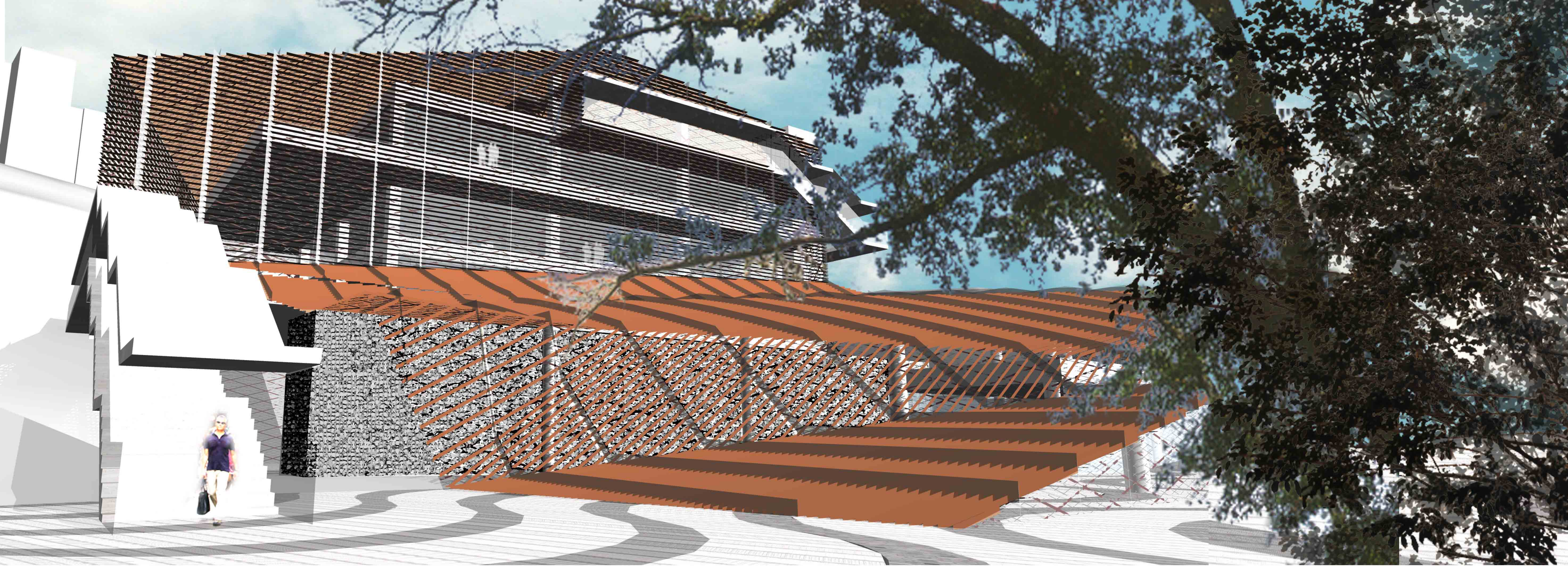
新港務局大樓上的城市走廊同時兼顧連結港務局平台與飽公馬路，以及幫助提高辦公大樓透明度，展示政府新形象。

內層為單層透明度高的玻璃圍幕，以確保對外的穿透性以及室內的良好採光。

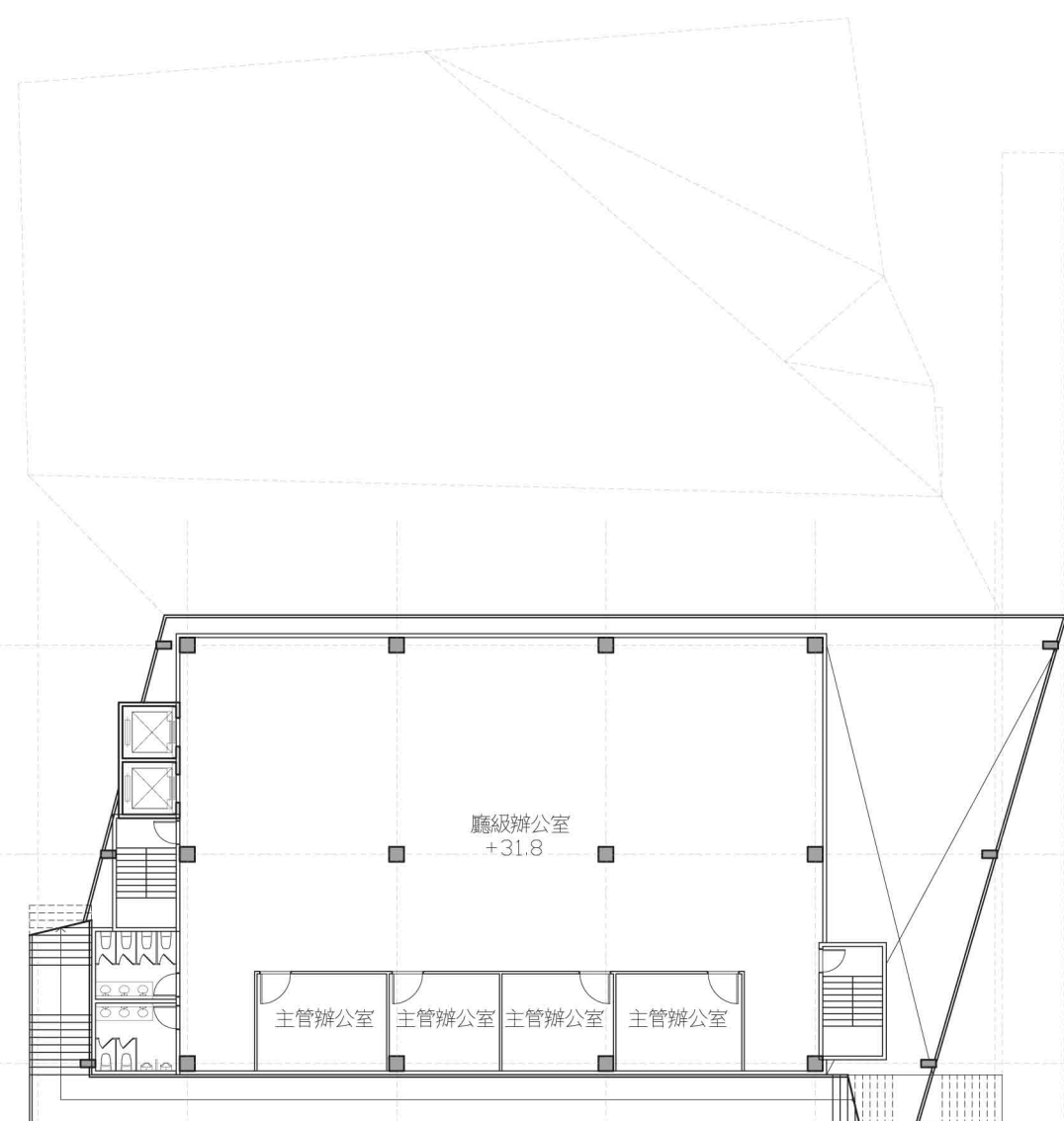
外層則以金屬網格作為基本的保護作用，並根據日光的方向在外部與屋頂部分設置木製遮陽板。



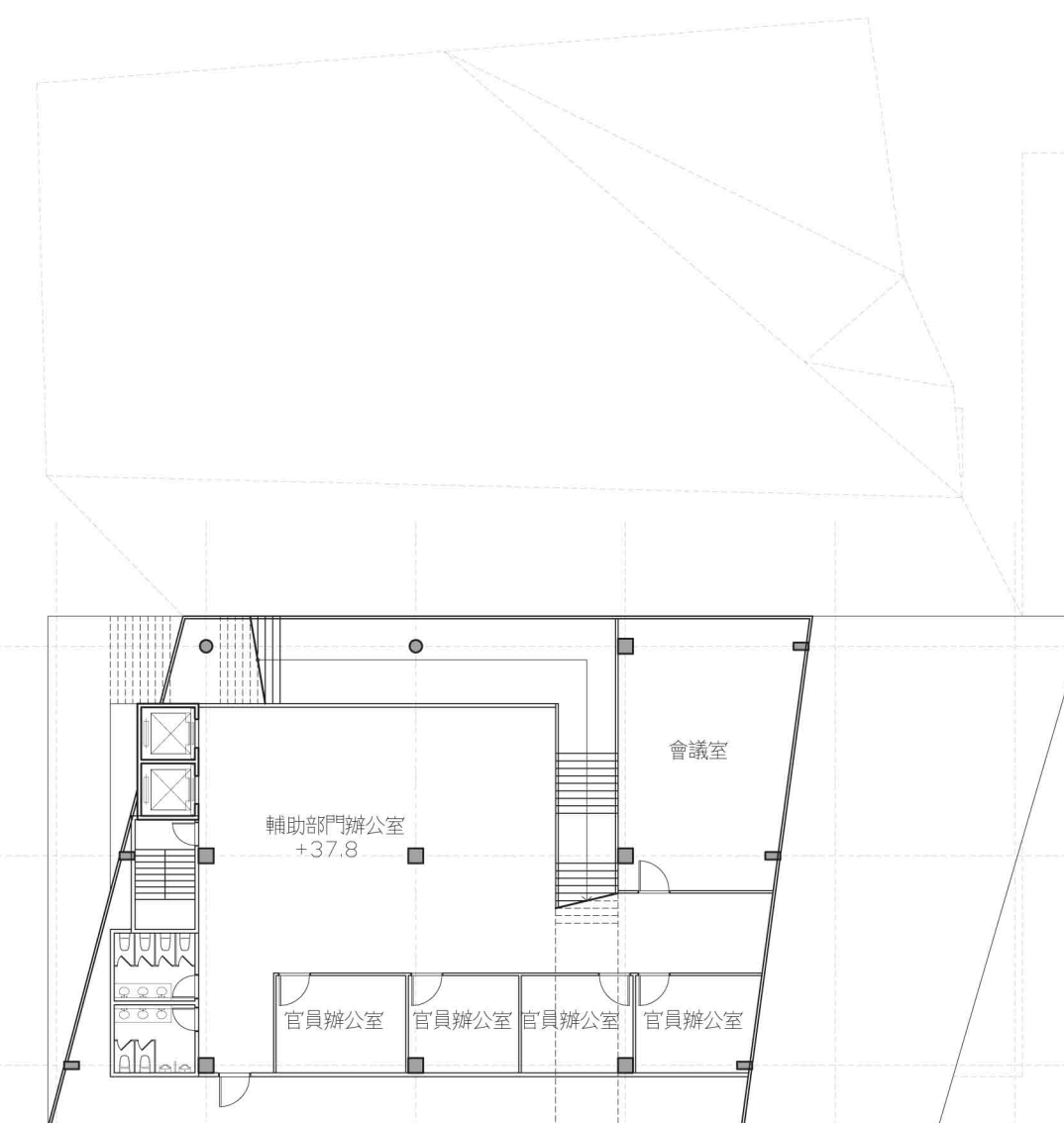




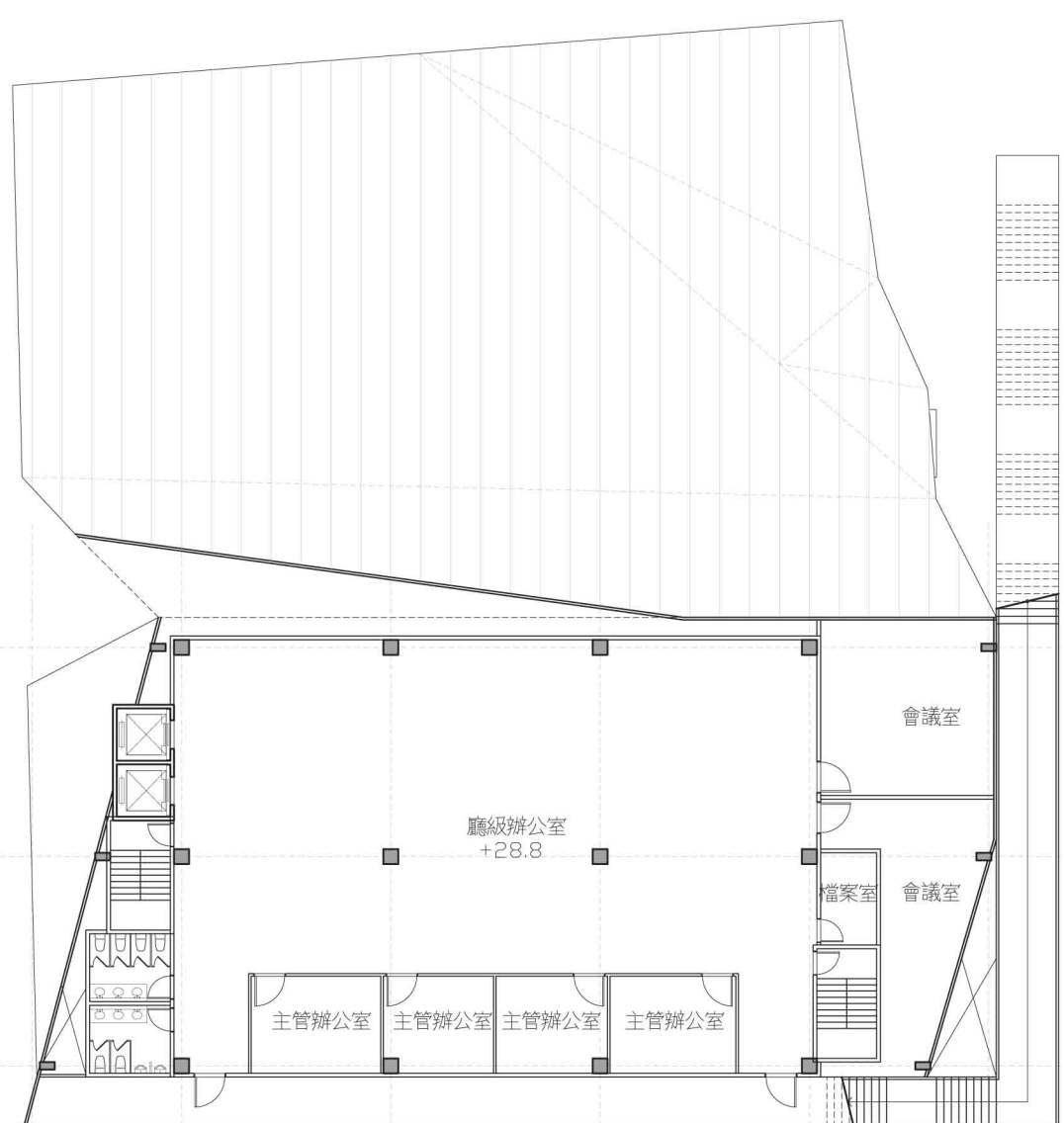
一樓平面圖 1:300



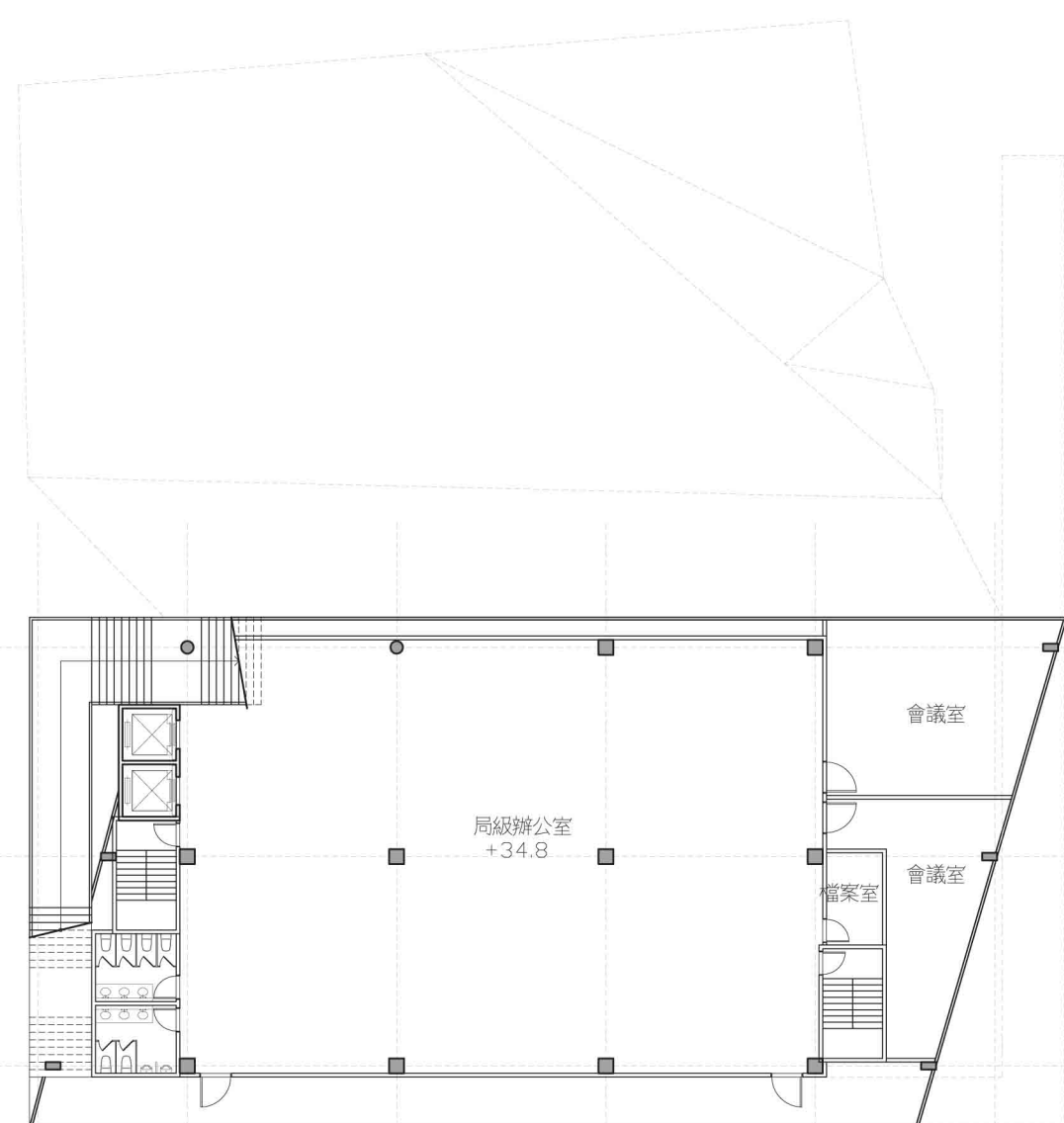
三樓平面圖 1:300



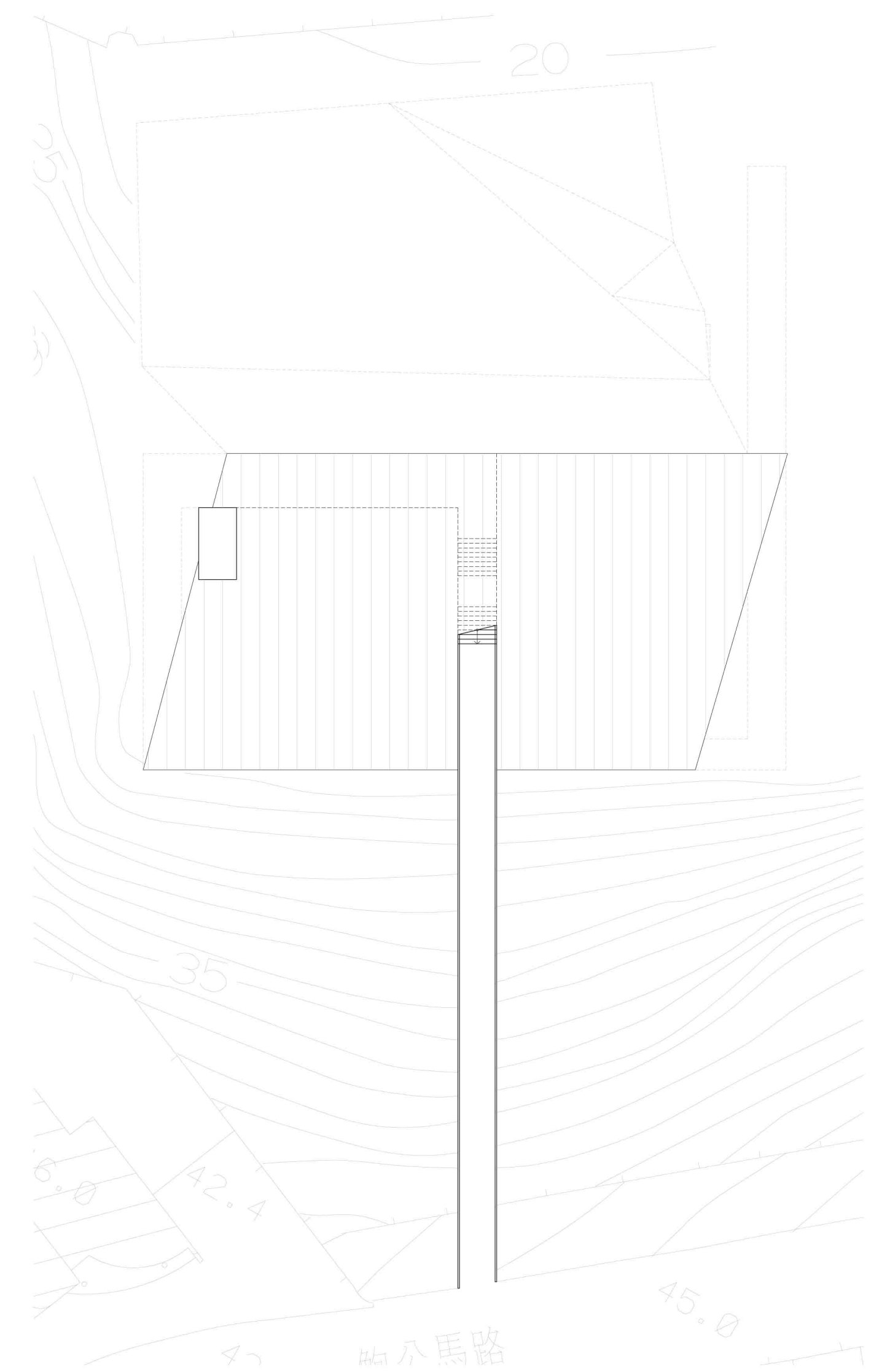
五樓平面圖 1:300



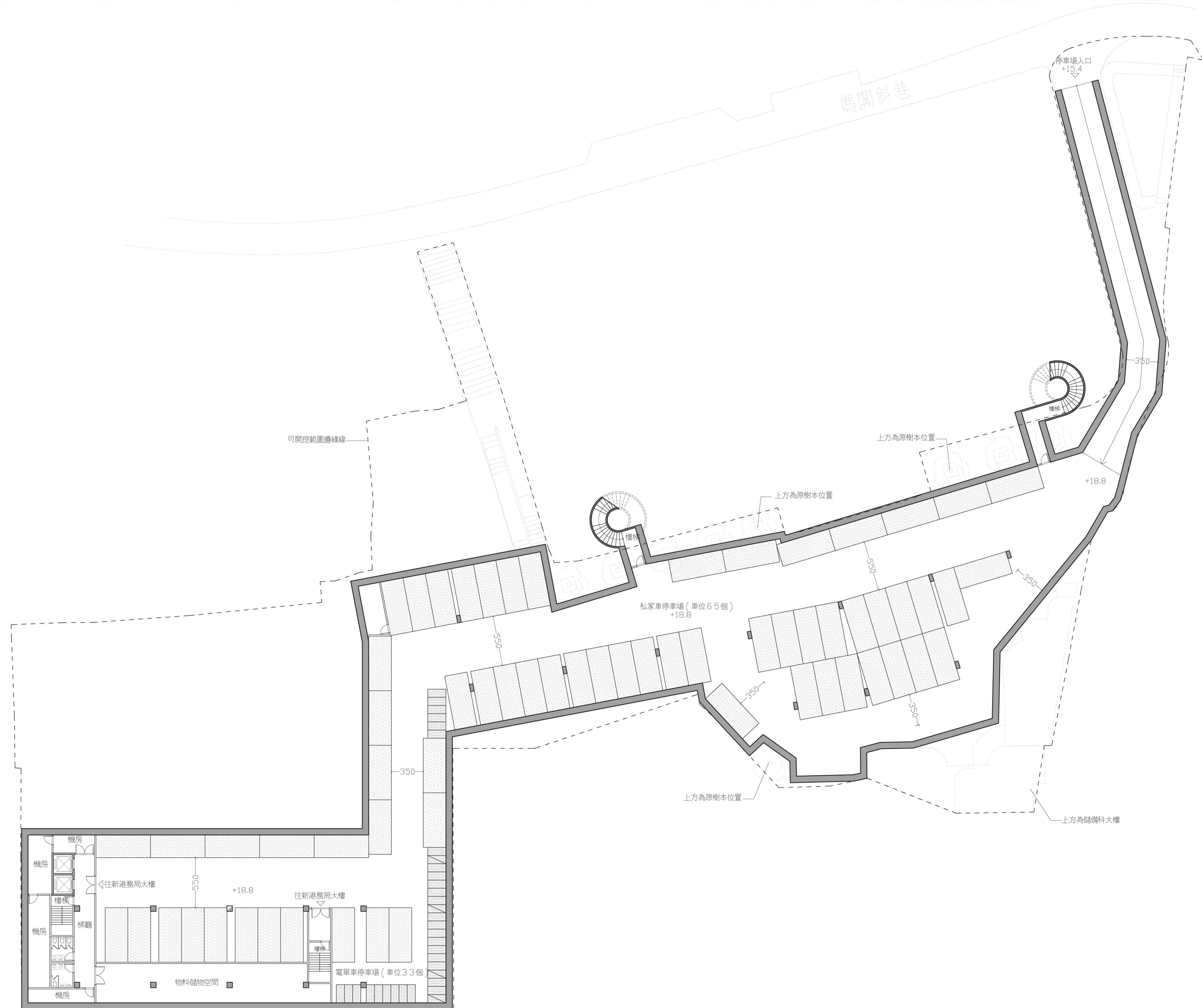
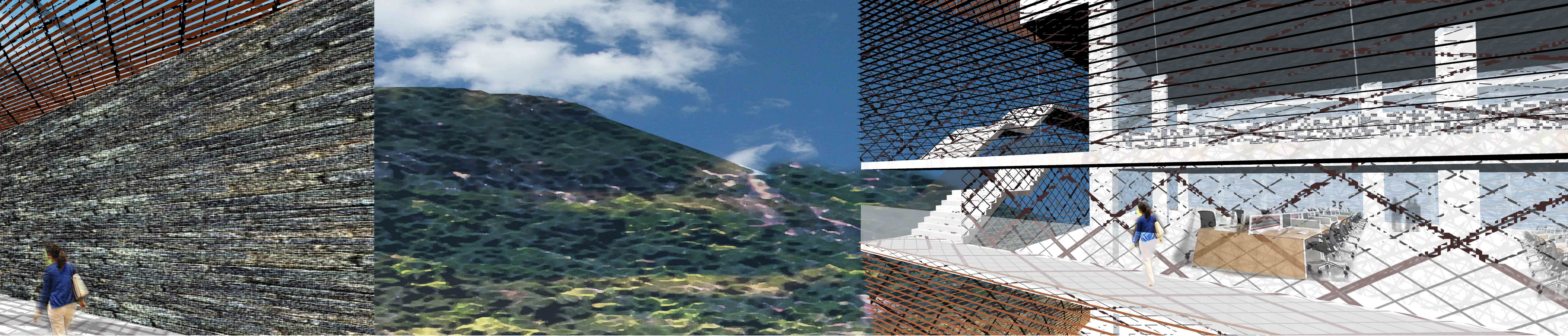
二樓平面圖 1:300



四樓平面圖 1:300



屋頂層平面圖 1:300



地下停車場平面圖 1:300